

| Landkreis Esslingen | 2017 | 2018 | | Veränderung absolut | in % | Bemerkungen |
|--------------------------------|-----------|-----------|---|------------------------|----------|-----------------------------|
| Unfälle | 15.749 | 15.427 | ↓ | -322 | - 2 % | |
| VU mit Sachschaden | 14.279 | 13.962 | ↓ | - 317 | - 2,2 % | |
| VU mit Personenschaden | 1.470 | 1.465 | ↓ | - 5 | - 0,3 % | |
| Getötete | 8 | 16 | ↑ | + 8 | + 100 % | |
| Schwerverletzte | 258 | 240 | ↓ | - 18 | - 7 % | |
| Leichtverletzte | 1.570 | 1.559 | ↓ | - 11 | - 0,7 % | |
| VU Alkohol | 213 | 179 | ↓ | - 34 | - 16 % | |
| dabei getötet | 1 | 1 | → | | | |
| dabei schwer verletzt | 19 | 17 | ↓ | - 2 | - 10,5 % | |
| dabei leicht verletzt | 72 | 71 | → | - 1 | | |
| VU Drogen | 25 | 15 | ↓ | - 10 | - 40 % | |
| dabei getötet | 0 | 0 | → | | | |
| dabei schwer verletzt | 1 | 0 | ↓ | - 1 | - 100 % | |
| dabei leicht verletzt | 5 | 6 | ↑ | + 1 | + 20 % | |
| Zweiradunfälle | 322 | 336 | ↑ | + 14 | + 4,3 % | Alle motorisierte Zweiräder |
| dabei getötet * | 2 | 3 | ↑ | + 1 | + 50 % | * Zweiradnutzer |
| dabei schwer verletzt * | 50 | 59 | ↑ | + 9 | + 18 % | * Zweiradnutzer |
| dabei leicht verletzt * | 175 | 196 | ↑ | + 21 | + 12 % | * Zweiradnutzer |
| Motorradunfälle | 215 | 237 | ↑ | + 22 | + 10,2 % | Krafträder ≥ 50 ccm |
| dabei getötet * | 1 | 3 | ↑ | + 2 | + 200 % | * Motorradnutzer |
| dabei schwer verletzt * | 35 | 43 | ↑ | + 8 | + 22,8 % | * Motorradnutzer |
| dabei leicht verletzt * | 109 | 141 | ↑ | + 32 | + 29,3 % | * Motorradnutzer |
| Fahrradunfälle | 443 | 489 | ↑ | + 46 | + 10,4 % | |
| dabei getötet * | 1 | 5 | ↑ | + 4 | + 400 % | * Radfahrer |
| dabei schwer verletzt * | 71 | 66 | ↓ | - 5 | - 7 % | * Radfahrer |
| dabei leicht verletzt * | 290 | 329 | ↑ | + 39 | + 13,4 % | * Radfahrer |
| VU Elektrofahräder | 55 | 67 | ↑ | + 12 | + 21,8 % | |
| Fußgängerunfälle | 186 | 158 | ↓ | - 28 | - 15,1 % | |
| dabei getötet * | 2 | 0 | ↓ | - 2 | - 100 % | * Fußgänger |
| dabei schwer verletzt * | 45 | 33 | ↓ | - 12 | - 26,7 % | * Fußgänger |
| dabei leicht verletzt * | 124 | 113 | ↓ | - 11 | - 8,9 % | * Fußgänger |
| Unfälle mit Kindern | 103 | 111 | ↑ | + 8 | + 7,8 % | Alter bis 13 Jahre |
| dabei getötet * | 0 | 0 | → | | | * Kinder |
| dabei schwer verletzt * | 21 | 19 | ↓ | - 2 | - 9,5 % | * Kinder |
| dabei leicht verletzt * | 123 | 118 | ↓ | - 5 | - 4,1 % | * Kinder |
| Schulwegunfälle | 34 | 31 | ↓ | - 3 | - 8,8 % | Schüler 6 bis 17 Jahre |
| dabei getötet * | 0 | 0 | → | | | * Schüler |
| dabei schwer verletzt * | 6 | 7 | ↑ | + 1 | + 16,7 % | * Schüler |
| dabei leicht verletzt * | 28 | 26 | ↓ | - 2 | - 7,1 % | * Schüler |
| Unfälle mit jungen Erwachsenen | 1.248 | 1.179 | ↓ | - 69 | - 5,5 % | Alter 18 bis 24 Jahre |
| dabei getötet | 2 (0) | 3 (3) | ↑ | + 1 | | () = junge Erwachsene |
| dabei schwer verletzt | 47 (24) | 57 (32) | ↑ | + 10 | + 10,4 % | () = junge Erwachsene |
| dabei leicht verletzt | 457 (253) | 388 (223) | ↓ | - 69 | - 15,1 % | () = junge Erwachsene |
| Unfälle mit Senioren | 1.329 | 1.341 | ↑ | + 12 | + 0,9 % | Alter ab 65 Jahre |
| dabei getötet | 3 (3) | 5 (4) | ↑ | + 2 | + 66,7 % | () = Senioren |
| dabei schwer verletzt | 67 (50) | 73 (50) | ↑ | + 6 | + 9 % | () = Senioren |
| dabei leicht verletzt | 322 (162) | 359 (191) | ↑ | + 37 | + 11,5 % | () = Senioren |
| LKW-Unfälle | 603 | 583 | ↓ | - 20 | - 3,3 % | |
| dabei getötet | 2 (1) | 2 (0) | → | | | () = LKW-Insasse |
| dabei schwer verletzt | 20 (6) | 17 (2) | ↓ | - 3 | - 15 % | () = LKW-Insasse |
| dabei leicht verletzt | 91 (18) | 89 (20) | ↓ | - 2 | - 2,2 % | () = LKW-Insasse |
| Unfallfluchten | 3.648 | 3.557 | ↓ | - 91 | - 2,5 % | 23% der Unfälle |