



BADEN-WÜRTTEMBERG
POLIZEIPRÄSIDIUM REUTLINGEN



VERKEHRSUNFALLBERICHT 2021

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit Quellenangabe des Polizeipräsidiums Reutlingen

Stand: März 2022

Herausgeber:
Polizeipräsidium Reutlingen
FEST E.V
Bismarckstraße 60
72764 Reutlingen

Mail: Reutlingen.PP.FEST.E.V@polizei.bwl.de
Tel.: 07121-942-2130

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| 1. BILANZ ZUR VERKEHRSUNFALLLAGE 2021 | 2 |
| 2. VERKEHRSUNFALLLAGE POLIZEIPRÄSIDIUM REUTLINGEN | 6 |
| 2.1. UNFALLENTWICKLUNG IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 6 |
| 2.2. VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 6 |
| 2.3. HAUPTUNFALLURSACHEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 6 |
| 2.4. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 7 |
| 2.5. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 7 |
| 2.6. VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 7 |
| 2.7. VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 8 |
| 2.8. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 8 |
| 2.9. VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 8 |
| 2.10. VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 9 |
| 2.11. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 9 |
| 2.12. VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 9 |
| 2.13. VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 10 |
| 2.14. VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 10 |
| 2.15. VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 11 |
| 2.16. VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 11 |
| 2.17. VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 11 |
| 2.18. VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN | 12 |
| 3. VERKEHRSUNFALLLAGE LANDKREIS ESSLINGEN | 13 |
| 3.1. UNFALLENTWICKLUNG IM LANDKREIS ESSLINGEN | 13 |
| 3.2. VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 13 |
| 3.3. HAUPTUNFALLURSACHEN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 13 |
| 3.4. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM LANDKREIS ESSLINGEN | 14 |
| 3.5. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 14 |
| 3.6. VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM LANDKREIS ESSLINGEN | 14 |
| 3.7. VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 15 |
| 3.8. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 15 |
| 3.9. VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 15 |
| 3.10. VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 16 |
| 3.11. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM LANDKREIS ESSLINGEN | 16 |
| 3.12. VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 16 |
| 3.13. VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM LANDKREIS ESSLINGEN | 17 |
| 3.14. VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM LANDKREIS ESSLINGEN | 17 |
| 3.15. VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 18 |
| 3.16. VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 18 |
| 3.17. VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM LANDKREIS ESSLINGEN | 18 |
| 3.18. VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM LANDKREIS ESSLINGEN | 19 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 4. | VERKEHRSUNFALLLAGE LANDKREIS REUTLINGEN | 20 |
| 4.1. | UNFALLENTWICKLUNG IM LANDKREIS REUTLINGEN | 20 |
| 4.2. | VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 20 |
| 4.3. | HAUPTUNFALLURSACHEN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 20 |
| 4.4. | VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM LANDKREIS REUTLINGEN | 21 |
| 4.5. | VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 21 |
| 4.6. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM LANDKREIS REUTLINGEN | 21 |
| 4.7. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 22 |
| 4.8. | VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 22 |
| 4.9. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 22 |
| 4.10. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 23 |
| 4.11. | VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM LANDKREIS REUTLINGEN | 23 |
| 4.12. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 23 |
| 4.13. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM LANDKREIS REUTLINGEN | 24 |
| 4.14. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM LANDKREIS REUTLINGEN | 24 |
| 4.15. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 25 |
| 4.16. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 25 |
| 4.17. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM LANDKREIS REUTLINGEN | 25 |
| 4.18. | VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM LANDKREIS REUTLINGEN | 26 |
| 5. | VERKEHRSUNFALLLAGE LANDKREIS TÜBINGEN | 27 |
| 5.1. | UNFALLENTWICKLUNG IM LANDKREIS TÜBINGEN | 27 |
| 5.2. | VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 27 |
| 5.3. | HAUPTUNFALLURSACHEN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 27 |
| 5.4. | VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM LANDKREIS TÜBINGEN | 28 |
| 5.5. | VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 28 |
| 5.6. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM LANDKREIS TÜBINGEN | 28 |
| 5.7. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 29 |
| 5.8. | VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 29 |
| 5.9. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 29 |
| 5.10. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 30 |
| 5.11. | VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM LANDKREIS TÜBINGEN | 30 |
| 5.12. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 30 |
| 5.13. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM LANDKREIS TÜBINGEN | 31 |
| 5.14. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM LANDKREIS TÜBINGEN | 31 |
| 5.15. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 32 |
| 5.16. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 32 |
| 5.17. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM LANDKREIS TÜBINGEN | 32 |
| 5.18. | VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM LANDKREIS TÜBINGEN | 33 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 6. | VERKEHRSUNFALLLAGE ZOLLERNALBKREIS IM ÜBERBLICK | 34 |
| 6.1. | UNFALLENTWICKLUNG IM ZOLLERNALBKREIS | 34 |
| 6.2. | VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM ZOLLERNALBKREIS | 34 |
| 6.3. | HAUPTUNFALLURSACHEN IM ZOLLERNALBKREIS | 34 |
| 6.4. | VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM ZOLLERNALBKREIS | 35 |
| 6.5. | VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM ZOLLERNALBKREIS | 35 |
| 6.6. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM ZOLLERNALBKREIS | 35 |
| 6.7. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM ZOLLERNALBKREIS | 36 |
| 6.8. | VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM ZOLLERNALBKREIS | 36 |
| 6.9. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM ZOLLERNALBKREIS | 36 |
| 6.10. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM ZOLLERNALBKREIS | 37 |
| 6.11. | VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM ZOLLERNALBKREIS | 37 |
| 6.12. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM ZOLLERNALBKREIS | 37 |
| 6.13. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM ZOLLERNALBKREIS | 38 |
| 6.14. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM ZOLLERNALBKREIS | 38 |
| 6.15. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM ZOLLERNALBKREIS | 39 |
| 6.16. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM ZOLLERNALBKREIS | 39 |
| 6.17. | VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM ZOLLERNALBKREIS | 39 |
| 6.18. | VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM ZOLLERNALBKREIS | 40 |

Verkehrsunfalllage Polizeipräsidium Reutlingen im Überblick

Landkreis Tübingen

5.040 Verkehrsunfälle

- 611 mit Personenschaden
- 4.429 mit Sachschaden
- davon 3.183 Kleinstunfälle
- 4 Tote
- 140 Schwerverletzte
- 604 Leichtverletzte

Landkreis Esslingen

- 12.658 Verkehrsunfälle
- 1.186 mit Personenschaden
- 11.472 mit Sachschaden
- davon 7.528 Kleinstunfälle
- 7 Tote
- 200 Schwerverletzte
- 1.178 Leichtverletzte

Polizeipräsidium Reutlingen

29.724 Verkehrsunfälle (+2,7%)

(Landesweiter Anstieg +1,7%)

- 2.990 mit Personenschaden (-1,9%)
(Landesweiter Rückgang -5,5%)

- 26.734 mit Sachschaden (+3,2%)
(Landesweiter Anstieg +2,6%)
- davon Kleinstunfälle 18.131 (+4,1%)
(Landesweiter Anstieg +3,7%)

- 28 Tote (-3,4%)
(Landesweiter Anstieg +5,5%)

- 572 Schwerverletzte (- 9,4%)
(Landesweiter Rückgang -10,2%)

- 3.022 Leichtverletzte (+0,1%)
(Landesweiter Rückgang -3,9%)

Zollernalbkreis

4.172 Verkehrsunfälle

- 386 mit Personenschaden
- 3.786 mit Sachschaden
• - davon 2.520 Kleinstunfälle
- 4 Tote
- 90 Schwerverletzte
- 412 Leichtverletzte

Landkreis Reutlingen

7.854 Verkehrsunfälle

- 807 mit Personenschaden
- 7.047 mit Sachschaden
- davon 4.900 Kleinstunfälle
- 13 Tote
- 142 Schwerverletzte
- 828 Leichtverletzte

1. Bilanz zur Verkehrsunfalllage 2021

Pressemitteilung des Polizeipräsidiums Reutlingen vom 09.03.2022

Deutlich weniger Schwerverletzte – Schwerere Folgen bei den Motorradunfällen Weniger Radfahrer, aber mehr Fußgänger verunglückt – Anstieg der Alkoholunfälle

Die **Zahl der Verkehrsunfälle** im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen ist nach dem deutlichen Rückgang um über 18 Prozent im Jahr 2020 im Jahr 2021 leicht um 2,7 Prozent auf 29.724 gestiegen. Erfreulicherweise geht dieser Anstieg ausschließlich auf das Konto der Sachschadensunfälle, die um 3,2 Prozent auf 26.734 gestiegen sind. Dagegen gingen die Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen, um 1,9 Prozent auf 2.990 weiter zurück.

Bei 27 Unfällen verloren im vergangenen Jahr 28 Menschen ihr Leben. Im Jahr 2020 waren es 29 Personen gewesen. Unter den **tödlich Verunglückten** waren elf Pkw-Lenker und ein Beifahrer, sieben Radfahrer – darunter drei Pedelecfahrer, sechs Motorradfahrer und drei Fußgänger.

Im Landkreis Reutlingen stieg die Zahl der Todesopfer von fünf auf 13. Darunter befanden sich fünf Motorradfahrer, drei Pkw-Lenker, ein Beifahrer, ein Radfahrer, zwei Pedelecfahrer und ein Fußgänger. Von neun auf sieben ging die Zahl der tödlich Verunglückten im Landkreis Esslingen zurück. Hierbei handelte es sich um drei Pkw-Fahrer, zwei Radfahrer, einen Motorradfahrer und einen Fußgänger. Im Zollernalbkreis hat sich die Zahl der Verkehrstoten mit drei Pkw-Fahrern und einem Fußgänger im Vergleich zum Vorjahr von acht auf vier Personen halbiert. Auch im Landkreis Tübingen verloren vier Menschen ihr Leben – darunter zwei Pkw-Lenker, ein Radfahrer und ein Pedelecfahrer. 2020 waren dort sieben Personen tödlich verunglückt.

Zum wiederholten Mal ist ein erfreulicher Rückgang bei den **Schwerverletzten** zu verzeichnen. War die Zahl bereits im Jahr 2019 um 5,5 Prozent und im Jahr 2020 um weitere acht Prozent gefallen, verringerte sie sich im Jahr 2021 nochmals deutlich um 9,4 Prozent auf 572. (Lkrs. Esslingen minus 7,4 Prozent, Lkrs. Reutlingen minus 10,7 Prozent, Lkrs. Tübingen plus 2,9 Prozent, Zollernalbkreis minus 25 Prozent).

Die **Zahl der Leichtverletzten** blieb mit 3.022 (2020: 3.019) insgesamt nahezu unverändert. (Lkrs. Esslingen minus 3,4 Prozent, Lkrs. Reutlingen plus 5,9 Prozent, Lkrs. Tübingen plus 1,3 Prozent, Zollernalbkreis minus 2,1 Prozent).

Die detaillierte Auswertung der 11.593 über die reinen Kleinstunfälle hinausgehenden Unfälle ergab als **Hauptursachen** 2.448 Mal Fehler beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren, gefolgt von 1.795 Vorfahrtsverstößen, 739 Abstandsverstößen und 703 Mal überhöhte oder nicht angepasste Geschwindigkeit.

Mangelnde Verkehrstüchtigkeit (Alkohol/Drogen/Medikamente, medizinische Ursachen, Übermüdung) schlug in 533 Fällen zu Buche. Dabei sticht wieder einmal die Ursache Alkohol mit 411 Unfällen besonders heraus. 287 Mal wurden Fehler beim Überholen als Ursache registriert.

Bei der **Ursache Geschwindigkeit** ist gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme um fast 55 Prozent zu verzeichnen. Etwa jeder sechste Verkehrsunfall mit schweren Personenschäden (Toten oder Schwerverletzten) geht auf das Konto Geschwindigkeit. Bei sieben, also etwa einem Viertel der 27 tödlichen Unfälle war Geschwindigkeit ursächlich oder mitursächlich.

Bei ihren Geschwindigkeitskontrollen registrierte die Polizei 2021 rund 61.900 Verstöße, was zu 1.088 Fahrverboten führte. Außerdem deckten die Beamten bei ihren anhaltend über das gesamte Jahr hinweg durchgeführten Gurtkontrollen fast 7.200 Verstöße auf. Zusätzlich wurden rund 8.170 Handyverstöße zur Anzeige gebracht.

Bei unterschiedlicher Entwicklung in den Landkreisen sind die **alkoholbedingten Unfälle** um 10,5 Prozent auf insgesamt 411 gestiegen (Lkrs. Esslingen minus 12 Prozent, Lkrs. Reutlingen plus 3,3 Prozent, Lkrs. Tübingen minus 6,8 Prozent, Zollernalbkreis plus 31 Prozent).

Fast 40 Prozent der alkoholbedingten Unfälle ging mit Personenschäden einher. Zwei Menschen starben (2020: ein), die Zahl der Schwerverletzten ging von 66 auf 50 zurück, die Zahl der Leichtverletzten stieg von 112 auf 142.

Von 72 auf 57 und damit um 20,8 Prozent sind die Unfälle zurückgegangen, die durch **Drogeneinfluss** verursacht wurden. Eine Person (2020: zehn) wurde schwer, 28 und damit 13 mehr als 2020 wurden leicht verletzt.

Im Rahmen der polizeilichen Verkehrsüberwachung wurden 1.470 Fahrzeugführer zur Anzeige gebracht, weil sie alkoholisiert unterwegs gewesen waren, und 618 Fahrer, weil sie Drogen genommen hatten.

Im Bereich der **Zweiradunfälle** (alle motorisierten Zweiräder - vom Mofa bis zum schweren Motorrad) wurde nach dem Rückgang in den Jahren 2019 und 2020 auch 2021 ein weiterer Rückgang um 7,4 Prozent auf 616 verzeichnet. Sechs Zweiradfahrer (alle Motorradfahrer) starben. Im Vorjahr waren es drei gewesen. Die Zahl der schwer verletzten Zweiradfahrer stieg um fünf auf 124, die Zahl der Leichtverletzten ging um 13 auf 354 zurück.

Betrachtet man im Bereich der Zweiradunfälle explizit die darin enthaltenen **Unfälle mit Motorrädern (ab 125 ccm)**, deren Zahl sich bereits 2019 und 2020 deutlich verringert hatte, so wurde im Jahr 2021 ein nochmals leichter Rückgang um 2,2 Prozent auf 446 Unfälle registriert. Sechs Motorradfahrer wurden getötet (fünf im Lkrs. Reutlingen, einer im Lkrs. Esslingen). 2020 waren es zwei gewesen.

Mit 108 waren im gesamten Präsidiumsgebiet acht schwer verletzte Motorradfahrer mehr als 2020 zu beklagen. Die Zahl der leicht verletzten Motorradfahrer stieg leicht um vier auf 254. In 136 Fällen waren die Motorradfahrer allein beteiligt.

Mit 30,6 Prozent oder 72 Fällen ist Geschwindigkeit die Hauptunfallursache bei den von Motorradfahrern verursachten Unfällen (235).

Nicht immer handelt es sich um Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit, vielmehr spielt oft die sogenannte „nicht angepasste Geschwindigkeit“ – z.B. an das eigene Fahrvermögen, die Straßenverhältnisse oder den Straßenverlauf – eine Rolle. Bei speziellen Kontrollaktionen auf den beliebten Bikerstrecken wurden in der Motorradsaison rund 800 Biker kontrolliert. Dabei traten 500 Verstöße zutage, 290 davon wegen überhöhter Geschwindigkeit. Rund 130 Mal wurden technische Mängel festgestellt.

Lag die Anzahl der **Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrern** 2020 mit 1.360 auf dem Höchststand im Fünfjahresvergleich, so ging die Zahl im Jahr 2021 um 11,3 Prozent auf 1.207 zurück. Bei 466 Unfällen verunglückten Radfahrer ohne Beteiligung weiterer Verkehrsteilnehmer. Sieben Radfahrer, darunter drei Pedelecfahrer, starben (2020: acht/alle Pedelecfahrer). 199 Radfahrer - 34 weniger als im Vorjahr (minus 14,6 Prozent) - wurden schwer verletzt. Darunter befanden sich 66 Pedelecfahrer. Die Zahl der Leichtverletzten fiel um 64 oder 7,1 Prozent auf 835 - davon 269 Pedelecfahrer.

Die wachsende Beliebtheit der Pedelecs schlägt sich bereits seit vielen Jahren mit teils massiven Steigerungen in der Unfallbilanz nieder. Während die Fahrradunfälle insgesamt im Jahr 2021 zurückgingen, stiegen die Unfälle mit Pedelecs um 2,6 Prozent nochmals leicht an.

Seit 2020 werden in der Unfallbilanz auch die **Unfälle mit E-Scootern** erfasst. Waren es 2020 präsidiumsweit noch 14 Unfälle mit zwei Schwer- und acht Leichtverletzten E-Scooterfahrern gewesen, hat sich die Zahl der Unfälle 2021 mehr als verdreifacht. Bei 44 Unfällen wurden sechs Personen schwer und 27 leicht verletzt.

Die **Fußgängerunfälle** und folglich auch die Zahl der dabei verunglückten Personen nahmen zu. Waren es 2020 noch 286 Unfälle gewesen, stieg die Zahl im Jahr 2021 um 42 (plus 14,7 Prozent) auf 328. Drei Fußgänger, zwei weniger als 2020, starben. Die Zahl der Schwerverletzten verringerte sich von 50 auf 44. Mit 223 wurden 45 Fußgänger mehr als im Vorjahr leicht verletzt.

Um 19 und damit um neun Prozent auf 193 sind die Verkehrsunfälle zurückgegangen, in die **Kinder** (bis 13 Jahre) verwickelt waren. Ein Kind verlor sein Leben. Die Zahl der schwer verletzten Kinder ging von 27 auf 19 zurück. Wie im Jahr 2020 wurden 211 Kinder leicht verletzt.

Die **Schulwegunfälle** (mit Schülern zwischen sechs und 17 Jahren, sofern sie selbst aktiv am Straßenverkehr teilnahmen und nicht nur Beifahrer waren) blieben mit 27 auf gleichem Niveau. Wie im Vorjahr wurde ein Schüler schwer verletzt, 26 Schüler erlitten leichte Verletzungen.

Die Bilanz der **Verkehrsunfälle mit Beteiligung „junger Erwachsener“** (18 bis 24 Jahre) weist nach einem Rückgang im Jahr 2020 nun wieder eine Zunahme auf. Die Gesamtzahl der Unfälle stieg um 133 oder 6,2 Prozent auf 2.289. Sechs Menschen, darunter zwei junge Erwachsene, starben. 2020 waren es fünf Todesopfer – darunter drei junge Erwachsene - gewesen.

Um insgesamt 19 sank die Zahl der Schwerverletzten auf 112. Leicht verletzt wurden 857, das sind 109 mehr als im Jahr zuvor.

Ein Rückgang um 1,4 Prozent auf 2.365 war bei den **Unfällen mit Senioren ab 65 Jahren** zu verzeichnen. Nach 2020, als bei diesen Unfällen 13 Menschen ums Leben gekommen waren, starben 2021 zehn Personen, darunter neun Senioren. Insgesamt 144 Menschen (2020: 161) wurden schwer, wie 2020 wurden 667 leicht verletzt.

Die Unfälle, an denen **Lkw** beteiligt waren, blieben mit 962 (plus eins) annähernd auf dem Vorjahresniveau. Zehn Menschen (2020: vier) wurden tödlich, 50 schwer – zwei weniger als im Vorjahr – und 174 (2020: 194) leicht verletzt.

Korrespondierend zum Unfallgeschehen stieg auch die Zahl der **Unfallfluchten** wieder leicht um 2,9 Prozent auf 6.038 Fälle an. Unverändert wie in den vergangenen Jahren ist festzustellen, dass bei jedem fünften Unfall ein Beteiligter – meist der Verursacher – vom Unfallort flieht. Etwa jede dritte dieser Straftaten konnte aufgeklärt werden. In 114 Fällen wurde der Einfluss berauschender Mittel nachgewiesen. Hier muss von einer erheblichen Dunkelziffer ausgegangen werden. Die Aufklärungsquote bei den 208 Unfallfluchten nach Unfällen mit Personenschaden, bei denen vier Personen starben, 22 schwer und 217 leicht verletzt wurden, lag bei 52 Prozent. (ak)

2. Verkehrsunfalllage Polizeipräsidium Reutlingen

2.1. Unfallentwicklung im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------|------------------------|--------|--------|---------|-------|
| VU-Gesamt | 35.058 | 28.951 | 29.724 | 773 | 2,7% |
| VU-Pers | 3.648 | 3.048 | 2.990 | -58 | -1,9% |
| VU-Sach | 31.410 | 25.903 | 26.734 | 831 | 3,2% |
| - davon VU-Sach (EUSka) | 10.434 | 8.484 | 8.603 | 119 | 1,4% |
| - davon Kleinstunfälle | 20.976 | 17.419 | 18.131 | 712 | 4,1% |

2.2. Verkehrsunfallfolgen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|
| Verunglückte Personen gesamt | 4.642 | 3.679 | 3.622 | -57 | -1,5% |
| - davon Getötete | 37 | 29 | 28 | -1 | -3,4% |
| - davon Schwerverletzte | 710 | 631 | 572 | -59 | -9,4% |
| - davon Leichtverletzte | 3.895 | 3.019 | 3.022 | 3 | 0,1% |

2.3. Hauptunfallursachen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|
| Verkehrstüchtigkeit | 654 | 537 | 533 | -4 | -0,7% |
| Geschwindigkeit | 862 | 454 | 703 | 249 | 54,8% |
| Abstand | 1.062 | 811 | 739 | -72 | -8,9% |
| Überholen | 373 | 312 | 287 | -25 | -8,0% |
| Vorfahrt | 2.349 | 1.930 | 1.795 | -135 | -7,0% |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 2.416 | 1.679 | 2.448 | 769 | 45,8% |

2.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 465 | 372 | 411 | 39 | 10,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 180 | 140 | 164 | 24 | 17,1% |
| - Getötete bei VU mit Alkohol | 5 | 1 | 2 | 1 | 100,0% |
| - Schwerverletzte bei VU mit Alkohol | 54 | 66 | 50 | -16 | -24,2% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Alkohol | 166 | 112 | 142 | 30 | 26,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 285 | 232 | 247 | 15 | 6,5% |

2.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 53 | 72 | 57 | -15 | -20,8% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 18 | 17 | 22 | 5 | 29,4% |
| - Getötete bei VU mit Drogen | 0 | 1 | 0 | -1 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Drogen | 4 | 10 | 1 | -9 | -90,0% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Drogen | 19 | 15 | 28 | 13 | 86,7% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 36 | 55 | 35 | -20 | -36,4% |

2.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 7.319 | 5.870 | 6.038 | 168 | 2,9% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 250 | 189 | 208 | 19 | 10,1% |
| - Getötete bei VU mit Flucht | 1 | 2 | 4 | 2 | 100,0% |
| - Schwerverletzte bei VU mit Flucht | 21 | 15 | 22 | 7 | 46,7% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Flucht | 256 | 190 | 217 | 27 | 14,2% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 7.069 | 5.681 | 5.830 | 149 | 2,6% |

2.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 808 | 665 | 616 | -49 | -7,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 618 | 466 | 475 | 9 | 1,9% |
| - Getötete Zweiradnutzer | 10 | 3 | 6 | 3 | 100,0% |
| - Schwerverletzte Zweiradnutzer | 165 | 119 | 124 | 5 | 4,2% |
| - Leichtverletzte Zweiradnutzer | 473 | 367 | 354 | -13 | -3,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 190 | 199 | 141 | -58 | -29,1% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

2.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|----------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 551 | 456 | 446 | -10 | -2,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 428 | 339 | 356 | 17 | 5,0% |
| - Getötete Motorradnutzer | 8 | 2 | 6 | 4 | 200,0% |
| - Schwerverletzte Motorradnutzer | 130 | 100 | 108 | 8 | 8,0% |
| - Leichtverletzte Motorradnutzer | 317 | 250 | 254 | 4 | 1,6% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 123 | 117 | 90 | -27 | -23,1% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller

2.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019* | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------------|-------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | - | 14 | 44 | 30 | 214,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | - | 11 | 32 | 21 | 190,9% |
| - Getötete E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 2 | 6 | 4 | 200,0% |
| - Leichtverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 8 | 27 | 19 | 237,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | - | 3 | 12 | 9 | 300,0% |

*Erfassung seit 2020, daher kein Durchschnittswert vorhanden

2.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.147 | 1.360 | 1.207 | -153 | -11,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 977 | 1.134 | 1.033 | -101 | -8,9% |
| - Getötete Fahrradnutzer | 5 | 8 | 7 | -1 | -12,5% |
| - Schwerverletzte Fahrradnutzer | 174 | 233 | 199 | -34 | -14,6% |
| - Leichtverletzte Fahrradnutzer | 805 | 899 | 835 | -64 | -7,1% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 169 | 226 | 174 | -52 | -23,0% |

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

2.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 217 | 381 | 391 | 10 | 2,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 197 | 340 | 349 | 9 | 2,6% |
| - Getötete Pedelecnutzer | 1 | 8 | 3 | -5 | -62,5% |
| - Schwerverletzte Pedelecnutzer | 46 | 80 | 66 | -14 | -17,5% |
| - Leichtverletzte Pedelecnutzer | 148 | 249 | 269 | 20 | 8,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 20 | 41 | 42 | 1 | 2,4% |

2.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 402 | 286 | 328 | 42 | 14,7% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 370 | 253 | 287 | 34 | 13,4% |
| - Getötete Fußgänger | 5 | 5 | 3 | -2 | -40,0% |
| - Schwerverletzte Fußgänger | 79 | 50 | 44 | -6 | -12,0% |
| - Leichtverletzte Fußgänger | 281 | 178 | 223 | 45 | 25,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 32 | 33 | 41 | 8 | 24,2% |

2.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 12.251 | 9.639 | 9.689 | 50 | 0,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 2.798 | 2.082 | 2.046 | -36 | -1,7% |
| - Getötete | 27 | 17 | 21 | 4 | 23,5% |
| - Schwerverletzte | 498 | 374 | 325 | -49 | -13,1% |
| - Leichtverletzte | 3.176 | 2.235 | 2.251 | 16 | 0,7% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 9.453 | 7.557 | 7.643 | 86 | 1,1% |

2.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.249 | 961 | 962 | 1 | 0,1% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 236 | 181 | 166 | -15 | -8,3% |
| - Getötete | 8 | 4 | 10 | 6 | 150,0% |
| - Schwerverletzte | 61 | 52 | 50 | -2 | -3,8% |
| - Leichtverletzte | 264 | 194 | 174 | -20 | -10,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 1.012 | 780 | 796 | 16 | 2,1% |

2.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 2.910 | 2.399 | 2.365 | -34 | -1,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 819 | 691 | 674 | -17 | -2,5% |
| - Getötete | 15 | 13 | 10 | -3 | -23,1% |
| - Schwerverletzte | 207 | 161 | 144 | -17 | -10,6% |
| - Leichtverletzte | 846 | 667 | 667 | 0 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 2.091 | 1.708 | 1.691 | -17 | -1,0% |

2.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 2.764 | 2.156 | 2.289 | 133 | 6,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 922 | 673 | 737 | 64 | 9,5% |
| - Getötete | 10 | 5 | 6 | 1 | 20,0% |
| - Schwerverletzte | 163 | 131 | 112 | -19 | -14,5% |
| - Leichtverletzte | 1.109 | 748 | 857 | 109 | 14,6% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 1.842 | 1.483 | 1.552 | 69 | 4,7% |

2.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017-2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 235 | 212 | 193 | -19 | -9,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 209 | 178 | 168 | -10 | -5,6% |
| - Getötete Kinder | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| - Schwerverletzte Kinder | 39 | 27 | 19 | -8 | -29,6% |
| - Leichtverletzte Kinder | 267 | 211 | 211 | 0 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 20 | 34 | 25 | -9 | -26,5% |

2.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

| PP Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|------|
| VU-gesamt | 55 | 27 | 27 | 0 | |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 55 | 27 | 27 | 0 | |
| - Getötete (6-17 Jahre) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte (6-17 Jahre) | 8 | 1 | 1 | 0 | |
| - Leichtverletzte (6-17 Jahre) | 49 | 26 | 26 | 0 | |



3. Verkehrsunfalllage Landkreis Esslingen

3.1. Unfallentwicklung im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|-------|
| Unfälle insgesamt | 15.815 | 12.774 | 12.658 | -116 | -0,9% |
| VU-Pers | 1.470 | 1.230 | 1.186 | -44 | -3,6% |
| VU-Sach | 14.345 | 11.544 | 11.472 | -72 | -0,6% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 5.137 | 4.128 | 3.944 | -184 | -4,5% |
| - davon Kleinstunfälle | 9.208 | 7.416 | 7.528 | 112 | 1,5% |

3.2. Verkehrsunfallfolgen im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| Verunglückte Personen gesamt | 1.817 | 1.445 | 1.385 | -60 | -4,2% |
| - davon Getötete | 11 | 9 | 7 | -2 | -22,2% |
| - davon Schwerverletzte | 249 | 216 | 200 | -16 | -7,4% |
| - davon Leichtverletzte | 1.556 | 1.220 | 1.178 | -42 | -3,4% |

3.3. Hauptunfallursachen im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|-------|---------|--------|
| Verkehrstüchtigkeit | 285 | 231 | 236 | 5 | 2,2% |
| Geschwindigkeit | 255 | 167 | 220 | 53 | 31,7% |
| Abstand | 629 | 451 | 375 | -76 | -16,9% |
| Überholen | 138 | 116 | 102 | -14 | -12,1% |
| Vorfahrt | 1.002 | 878 | 732 | -146 | -16,6% |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 1.258 | 978 | 1.209 | 231 | 23,6% |



3.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|-------|
| VU-gesamt | 196 | 150 | 168 | 18 | 12,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 72 | 54 | 77 | 23 | 42,6% |
| - Getötete bei VU mit Alkohol | 1 | 0 | 2 | 2 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Alkohol | 18 | 15 | 22 | 7 | 46,7% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Alkohol | 67 | 43 | 71 | 28 | 65,1% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 124 | 96 | 91 | -5 | -5,2% |

3.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 22 | 34 | 35 | 1 | 2,9% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 5 | 9 | 14 | 5 | 55,6% |
| - Getötete bei VU mit Drogen | 0 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte bei VU mit Drogen | 1 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Drogen | 6 | 10 | 20 | 10 | 100,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 16 | 25 | 21 | -4 | -16,0% |

3.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|-------|
| VU-gesamt | 3.655 | 2.928 | 2.847 | -81 | -2,8% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 104 | 86 | 80 | -6 | -7,0% |
| - Getötete bei VU mit Flucht | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Flucht | 10 | 5 | 7 | 2 | 40,0% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Flucht | 104 | 90 | 88 | -2 | -2,2% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 3.550 | 2.842 | 2.767 | -75 | -2,6% |



3.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|-------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 329 | 277 | 243 | -34 | -12,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 231 | 188 | 173 | -15 | -8,0% |
| - Getötete Zweiradnutzer | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| - Schwerverletzte Zweiradnutzer | 55 | 41 | 37 | -4 | -9,8% |
| - Leichtverletzte Zweiradnutzer | 181 | 149 | 135 | -14 | -9,4% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 98 | 89 | 70 | -19 | -21,3% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

3.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|----------------------------------|-------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 224 | 199 | 181 | -18 | -9,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 155 | 139 | 137 | -2 | -1,4% |
| - Getötete Motorradnutzer | 2 | 0 | 1 | 1 | |
| - Schwerverletzte Motorradnutzer | 41 | 34 | 32 | -2 | -5,9% |
| - Leichtverletzte Motorradnutzer | 119 | 107 | 105 | -2 | -1,9% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 69 | 60 | 44 | -16 | -26,7% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller

3.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019* | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------------|--------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | - | 5 | 11 | 6 | 120,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | - | 3 | 8 | 5 | 166,7% |
| - Getötete E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 0 | 0 | |
| - Leichtverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 3 | 8 | 5 | 166,7% |
| davon VU-Sach (EUSka) | - | 2 | 3 | 1 | 50,0% |

*Erfassung seit 2020, daher kein Durchschnittswert vorhanden



3.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 479 | 609 | 509 | -100 | -16,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 392 | 485 | 431 | -54 | -11,1% |
| - Getötete Fahrradnutzer | 3 | 3 | 2 | -1 | -33,3% |
| - Schwerverletzte Fahrradnutzer | 70 | 98 | 78 | -20 | -20,4% |
| - Leichtverletzte Fahrradnutzer | 318 | 380 | 356 | -24 | -6,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 87 | 124 | 78 | -46 | -37,1% |

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

3.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 76 | 153 | 158 | 5 | 3,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 67 | 127 | 142 | 15 | 11,8% |
| - Getötete Pedelecnutzer | 1 | 3 | 0 | -3 | -100,0% |
| - Schwerverletzte Pedelecnutzer | 15 | 29 | 27 | -2 | -6,9% |
| - Leichtverletzte Pedelecnutzer | 51 | 91 | 110 | 19 | 20,9% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 9 | 26 | 16 | -10 | -38,5% |

3.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 183 | 128 | 136 | 8 | 6,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 169 | 111 | 121 | 10 | 9,0% |
| - Getötete Fußgänger | 1 | 3 | 1 | -2 | -66,7% |
| - Schwerverletzte Fußgänger | 38 | 20 | 20 | 0 | |
| - Leichtverletzte Fußgänger | 126 | 77 | 93 | 16 | 20,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 15 | 17 | 15 | -2 | -11,8% |



3.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 5.854 | 4.582 | 4.371 | -211 | -4,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 1.164 | 878 | 819 | -59 | -6,7% |
| - Getötete | 8 | 4 | 7 | 3 | 75,0% |
| - Schwerverletzte | 168 | 125 | 112 | -13 | -10,4% |
| - Leichtverletzte | 1.301 | 934 | 870 | -64 | -6,9% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 4.690 | 3.704 | 3.552 | -152 | -4,1% |

3.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 574 | 440 | 440 | 0 | |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 84 | 65 | 69 | 4 | 6,2% |
| - Getötete | 2 | 3 | 1 | -2 | -66,7% |
| - Schwerverletzte | 17 | 15 | 18 | 3 | 20,0% |
| - Leichtverletzte | 92 | 70 | 68 | -2 | -2,9% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 490 | 375 | 371 | -4 | -1,1% |



3.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.362 | 1.098 | 1.031 | -67 | -6,1% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 341 | 275 | 268 | -7 | -2,5% |
| - Getötete | 5 | 3 | 5 | 2 | 66,7% |
| - Schwerverletzte | 74 | 64 | 47 | -17 | -26,6% |
| - Leichtverletzte | 342 | 243 | 267 | 24 | 9,9% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 1.021 | 823 | 763 | -60 | -7,3% |

3.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.209 | 946 | 933 | -13 | -1,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 342 | 247 | 270 | 23 | 9,3% |
| - Getötete | 3 | 2 | 1 | -1 | -50,0% |
| - Schwerverletzte | 52 | 36 | 34 | -2 | -5,6% |
| - Leichtverletzte | 414 | 278 | 309 | 31 | 11,2% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 867 | 699 | 663 | -36 | -5,2% |

3.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 107 | 101 | 88 | -13 | -12,9% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 93 | 88 | 81 | -7 | -8,0% |
| - Getötete Kinder | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte Kinder | 17 | 12 | 11 | -1 | -8,3% |
| - Leichtverletzte Kinder | 116 | 105 | 94 | -11 | -10,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 7 | 13 | 7 | -6 | -46,2% |



3.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Landkreis Esslingen

| LKR Esslingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 30 | 14 | 11 | -3 | -21,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 30 | 14 | 11 | -3 | -21,4% |
| - Getötete (6-17 Jahre) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte (6-17 Jahre) | 6 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Leichtverletzte (6-17 Jahre) | 26 | 13 | 11 | -2 | -15,4% |



4. Verkehrsunfalllage Landkreis Reutlingen

4.1. Unfallentwicklung im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|------|
| Unfälle insgesamt | 9.420 | 7.555 | 7.854 | 299 | 4,0% |
| VU-Pers | 1.009 | 798 | 807 | 9 | 1,1% |
| VU-Sach | 8.411 | 6.757 | 7.047 | 290 | 4,3% |
| - davon VU-Sach (EUSka) | 2.476 | 1.990 | 2.147 | 157 | 7,9% |
| - davon Kleinstunfälle | 5.935 | 4.767 | 4.900 | 133 | 2,8% |

4.2. Verkehrsunfallfolgen im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| Verunglückte Personen gesamt | 1.309 | 946 | 983 | 37 | 3,9% |
| - davon Getötete | 9 | 5 | 13 | 8 | 160,0% |
| - davon Schwerverletzte | 220 | 159 | 142 | -17 | -10,7% |
| - davon Leichtverletzte | 1.080 | 782 | 828 | 46 | 5,9% |

4.3. Hauptunfallursachen im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| Verkehrstüchtigkeit | 160 | 123 | 124 | 1 | 0,8% |
| Geschwindigkeit | 302 | 119 | 199 | 80 | 67,2% |
| Abstand | 232 | 189 | 185 | -4 | -2,1% |
| Überholen | 110 | 96 | 82 | -14 | -14,6% |
| Vorfahrt | 605 | 463 | 446 | -17 | -3,7% |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 531 | 315 | 545 | 230 | 73,0% |



4.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|-------|
| VU-gesamt | 116 | 92 | 95 | 3 | 3,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 43 | 33 | 35 | 2 | 6,1% |
| - Getötete bei VU mit Alkohol | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Alkohol | 14 | 11 | 10 | -1 | -9,1% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Alkohol | 40 | 24 | 27 | 3 | 12,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 74 | 59 | 60 | 1 | 1,7% |

4.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 16 | 15 | 10 | -5 | -33,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 6 | 4 | 6 | 2 | 50,0% |
| - Getötete bei VU mit Drogen | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Drogen | 1 | 2 | 0 | -2 | -100,0% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Drogen | 6 | 2 | 7 | 5 | 250,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 10 | 11 | 4 | -7 | -63,6% |

4.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.752 | 1.364 | 1.508 | 144 | 10,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 61 | 49 | 54 | 5 | 10,2% |
| - Getötete bei VU mit Flucht | 1 | 0 | 2 | 2 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Flucht | 4 | 7 | 3 | -4 | -57,1% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Flucht | 64 | 48 | 57 | 9 | 18,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 1.690 | 1.315 | 1.454 | 139 | 10,6% |



4.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 236 | 177 | 169 | -8 | -4,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 193 | 132 | 139 | 7 | 5,3% |
| - Getötete Zweiradnutzer | 4 | 1 | 5 | 4 | 400,0% |
| - Schwerverletzte Zweiradnutzer | 61 | 36 | 39 | 3 | 8,3% |
| - Leichtverletzte Zweiradnutzer | 141 | 104 | 104 | 0 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 43 | 45 | 30 | -15 | -33,3% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

4.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|----------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 174 | 128 | 133 | 5 | 3,9% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 146 | 102 | 111 | 9 | 8,8% |
| - Getötete Motorradnutzer | 4 | 1 | 5 | 4 | 400,0% |
| - Schwerverletzte Motorradnutzer | 50 | 34 | 36 | 2 | 5,9% |
| - Leichtverletzte Motorradnutzer | 103 | 75 | 78 | 3 | 4,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 28 | 26 | 22 | -4 | -15,4% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller

4.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019* | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | - | 5 | 21 | 16 | 320,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | - | 4 | 14 | 10 | 250,0% |
| - Getötete E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 1 | 3 | 2 | 200,0% |
| - Leichtverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 2 | 12 | 10 | 500,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | - | 1 | 7 | 6 | 600,0% |

*Erfassung seit 2020, daher kein Durchschnittswert vorhanden



4.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 325 | 343 | 303 | -40 | -11,7% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 276 | 289 | 254 | -35 | -12,1% |
| - Getötete Fahrradnutzer | 0 | 1 | 3 | 2 | 200,0% |
| - Schwerverletzte Fahrradnutzer | 50 | 59 | 39 | -20 | -33,9% |
| - Leichtverletzte Fahrradnutzer | 224 | 229 | 215 | -14 | -6,1% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 50 | 54 | 49 | -5 | -9,3% |

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

4.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 73 | 107 | 112 | 5 | 4,7% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 65 | 101 | 95 | -6 | -5,9% |
| - Getötete Pedelecnutzer | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,0% |
| - Schwerverletzte Pedelecnutzer | 17 | 22 | 16 | -6 | -27,3% |
| - Leichtverletzte Pedelecnutzer | 46 | 79 | 74 | -5 | -6,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 8 | 6 | 17 | 11 | 183,3% |

4.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 98 | 81 | 80 | -1 | -1,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 91 | 72 | 69 | -3 | -4,2% |
| - Getötete Fußgänger | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| - Schwerverletzte Fußgänger | 18 | 10 | 9 | -1 | -10,0% |
| - Leichtverletzte Fußgänger | 74 | 56 | 57 | 1 | 1,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 7 | 9 | 11 | 2 | 22,2% |



4.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 2.973 | 2.306 | 2.467 | 161 | 7,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 755 | 543 | 572 | 29 | 5,3% |
| - Getötete | 7 | 3 | 8 | 5 | 166,7% |
| - Schwerverletzte | 152 | 87 | 77 | -10 | -11,5% |
| - Leichtverletzte | 874 | 578 | 643 | 65 | 11,2% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 2.219 | 1.763 | 1.895 | 132 | 7,5% |

4.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|-------|
| VU-gesamt | 303 | 233 | 241 | 8 | 3,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 66 | 48 | 49 | 1 | 2,1% |
| - Getötete | 2 | 0 | 7 | 7 | |
| - Schwerverletzte | 16 | 12 | 17 | 5 | 41,7% |
| - Leichtverletzte | 80 | 47 | 55 | 8 | 17,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 237 | 185 | 192 | 7 | 3,8% |



4.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 731 | 592 | 589 | -3 | -0,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 218 | 198 | 177 | -21 | -10,6% |
| - Getötete | 4 | 3 | 4 | 1 | 33,3% |
| - Schwerverletzte | 66 | 48 | 33 | -15 | -31,3% |
| - Leichtverletzte | 232 | 203 | 179 | -24 | -11,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 513 | 394 | 412 | 18 | 4,6% |

4.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 694 | 524 | 614 | 90 | 17,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 263 | 189 | 209 | 20 | 10,6% |
| - Getötete | 3 | 1 | 3 | 2 | 200,0% |
| - Schwerverletzte | 54 | 28 | 33 | 5 | 17,9% |
| - Leichtverletzte | 314 | 210 | 228 | 18 | 8,6% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 432 | 335 | 405 | 70 | 20,9% |

4.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 68 | 59 | 47 | -12 | -20,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 60 | 43 | 41 | -2 | -4,7% |
| - Getötete Kinder | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| - Schwerverletzte Kinder | 12 | 6 | 6 | 0 | |
| - Leichtverletzte Kinder | 77 | 51 | 57 | 6 | 11,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 8 | 16 | 6 | -10 | -62,5% |



4.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Landkreis Reutlingen

| LKR Reutlingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|-------|
| VU-gesamt | 14 | 5 | 6 | 1 | 20,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 14 | 5 | 6 | 1 | 20,0% |
| - Getötete (6-17 Jahre) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte (6-17 Jahre) | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| - Leichtverletzte (6-17 Jahre) | 13 | 5 | 5 | 0 | |



5. Verkehrsunfalllage Landkreis Tübingen

5.1. Unfallentwicklung im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|------|
| Unfälle insgesamt | 5.585 | 4.745 | 5.040 | 295 | 6,2% |
| VU-Pers | 636 | 590 | 611 | 21 | 3,6% |
| VU-Sach | 4.948 | 4.155 | 4.429 | 274 | 6,6% |
| - davon VU-Sach (EUSka) | 1.457 | 1.212 | 1.246 | 34 | 2,8% |
| - davon Kleinstunfälle | 3.492 | 2.943 | 3.183 | 240 | 8,2% |

5.2. Verkehrsunfallfolgen im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| Verunglückte Personen gesamt | 807 | 739 | 748 | 9 | 1,2% |
| - davon Getötete | 7 | 7 | 4 | -3 | -42,9% |
| - davon Schwerverletzte | 112 | 136 | 140 | 4 | 2,9% |
| - davon Leichtverletzte | 689 | 596 | 604 | 8 | 1,3% |

5.3. Hauptunfallursachen im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| Verkehrstüchtigkeit | 97 | 89 | 71 | -18 | -20,2% |
| Geschwindigkeit | 77 | 48 | 118 | 70 | 145,8% |
| Abstand | 89 | 102 | 96 | -6 | -5,9% |
| Überholen | 58 | 39 | 56 | 17 | 43,6% |
| Vorfahrt | 345 | 259 | 310 | 51 | 19,7% |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 256 | 196 | 353 | 157 | 80,1% |



5.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 70 | 59 | 55 | -4 | -6,8% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 30 | 30 | 25 | -5 | -16,7% |
| - Getötete bei VU mit Alkohol | 2 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte bei VU mit Alkohol | 9 | 27 | 8 | -19 | -70,4% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Alkohol | 27 | 22 | 23 | 1 | 4,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 40 | 29 | 30 | 1 | 3,4% |

5.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 8 | 15 | 7 | -8 | -53,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 4 | 2 | 1 | -1 | -50,0% |
| - Getötete bei VU mit Drogen | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Drogen | 1 | 7 | 0 | -7 | -100,0% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Drogen | 4 | 0 | 1 | 1 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 4 | 13 | 6 | -7 | -53,8% |

5.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.035 | 871 | 890 | 19 | 2,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 45 | 31 | 48 | 17 | 54,8% |
| - Getötete bei VU mit Flucht | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,0% |
| - Schwerverletzte bei VU mit Flucht | 4 | 3 | 9 | 6 | 200,0% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Flucht | 47 | 30 | 45 | 15 | 50,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 990 | 840 | 842 | 2 | 0,2% |



5.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 122 | 103 | 118 | 15 | 14,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 92 | 66 | 93 | 27 | 40,9% |
| - Getötete Zweiradnutzer | 1 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte Zweiradnutzer | 19 | 13 | 25 | 12 | 92,3% |
| - Leichtverletzte Zweiradnutzer | 76 | 56 | 67 | 11 | 19,6% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 30 | 37 | 25 | -12 | -32,4% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

5.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|----------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 68 | 58 | 67 | 9 | 15,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 51 | 40 | 53 | 13 | 32,5% |
| - Getötete Motorradnutzer | 0 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte Motorradnutzer | 13 | 11 | 18 | 7 | 63,6% |
| - Leichtverletzte Motorradnutzer | 42 | 28 | 36 | 8 | 28,6% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 16 | 18 | 14 | -4 | -22,2% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller

5.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019* | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | - | 3 | 9 | 6 | 200,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | - | 3 | 7 | 4 | 133,3% |
| - Getötete E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 0 | 0 | 1,0% |
| - Schwerverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 3 | 3 | 1,0% |
| - Leichtverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 3 | 4 | 1 | 33,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | - | 0 | 2 | 2 | |

*Erfassung seit 2020, daher kein Durchschnittswert vorhanden



5.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 247 | 307 | 296 | -11 | -3,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 222 | 271 | 265 | -6 | -2,2% |
| - Getötete Fahrradnutzer | 1 | 3 | 2 | -1 | -33,3% |
| - Schwerverletzte Fahrradnutzer | 30 | 53 | 56 | 3 | 5,7% |
| - Leichtverletzte Fahrradnutzer | 199 | 226 | 207 | -19 | -8,4% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 26 | 36 | 31 | -5 | -13,9% |

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

5.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 48 | 90 | 82 | -8 | -8,9% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 45 | 82 | 77 | -5 | -6,1% |
| - Getötete Pedelecnutzer | 0 | 3 | 1 | -2 | -66,7% |
| - Schwerverletzte Pedelecnutzer | 7 | 21 | 14 | -7 | -33,3% |
| - Leichtverletzte Pedelecnutzer | 38 | 59 | 59 | 0 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 3 | 8 | 5 | -3 | -37,5% |

5.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 71 | 40 | 69 | 29 | 72,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 63 | 35 | 64 | 29 | 82,9% |
| - Getötete Fußgänger | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte Fußgänger | 11 | 10 | 10 | 0 | |
| - Leichtverletzte Fußgänger | 49 | 22 | 50 | 28 | 127,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 8 | 5 | 5 | 0 | |



5.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.758 | 1.426 | 1.483 | 57 | 4,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 446 | 348 | 375 | 27 | 7,8% |
| - Getötete | 5 | 3 | 2 | -1 | -33,3% |
| - Schwerverletzte | 79 | 83 | 81 | -2 | -2,4% |
| - Leichtverletzte | 509 | 386 | 402 | 16 | 4,1% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 1.312 | 1.078 | 1.108 | 30 | 2,8% |

5.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 170 | 134 | 128 | -6 | -4,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 46 | 34 | 22 | -12 | -35,3% |
| - Getötete | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte | 13 | 12 | 8 | -4 | -33,3% |
| - Leichtverletzte | 53 | 46 | 20 | -26 | -56,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 124 | 100 | 106 | 6 | 6,0% |



5.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 408 | 370 | 387 | 17 | 4,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 137 | 126 | 143 | 17 | 13,5% |
| - Getötete | 3 | 3 | 0 | -3 | -100,0% |
| - Schwerverletzte | 33 | 29 | 44 | 15 | 51,7% |
| - Leichtverletzte | 147 | 135 | 141 | 6 | 4,4% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 271 | 244 | 244 | 0 | |

5.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 423 | 334 | 390 | 56 | 16,8% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 163 | 121 | 140 | 19 | 15,7% |
| - Getötete | 2 | 2 | 2 | 0 | |
| - Schwerverletzte | 29 | 30 | 22 | -8 | -26,7% |
| - Leichtverletzte | 186 | 136 | 156 | 20 | 14,7% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 260 | 213 | 250 | 37 | 17,4% |

5.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 37 | 36 | 38 | 2 | 5,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 34 | 33 | 32 | -1 | -3,0% |
| - Getötete Kinder | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte Kinder | 4 | 4 | 2 | -2 | -50,0% |
| - Leichtverletzte Kinder | 40 | 32 | 38 | 6 | 18,8% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 3 | 3 | 6 | 3 | 100,0% |



5.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Landkreis Tübingen

| LKR Tübingen | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|-------|
| VU-gesamt | 6 | 6 | 8 | 2 | 33,3% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 6 | 6 | 8 | 2 | 33,3% |
| - Getötete (6-17 Jahre) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte (6-17 Jahre) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Leichtverletzte (6-17 Jahre) | 5 | 6 | 7 | 1 | 16,7% |



6. Verkehrsunfalllage Zollernalbkreis im Überblick

6.1. Unfallentwicklung im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| Unfälle insgesamt | 4.238 | 3.877 | 4.172 | 295 | 7,6% |
| VU-Pers | 533 | 430 | 386 | -44 | -10,2% |
| VU-Sach | 3.705 | 3.447 | 3.786 | 339 | 9,8% |
| - davon VU-Sach (EUSka) | 1.364 | 1.154 | 1.266 | 112 | 9,7% |
| - davon Kleinstunfälle | 2.341 | 2.293 | 2.520 | 227 | 9,9% |

6.2. Verkehrsunfallfolgen im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| Verunglückte Personen gesamt | 708 | 549 | 506 | -43 | -7,8% |
| - davon Getötete | 10 | 8 | 4 | -4 | -50,0% |
| - davon Schwerverletzte | 129 | 120 | 90 | -30 | -25,0% |
| - davon Leichtverletzte | 570 | 421 | 412 | -9 | -2,1% |

6.3. Hauptunfallursachen im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| Verkehrstüchtigkeit | 112 | 94 | 102 | 8 | 8,5% |
| Geschwindigkeit | 228 | 120 | 166 | 46 | 38,3% |
| Abstand | 112 | 69 | 83 | 14 | 20,3% |
| Überholen | 68 | 61 | 47 | -14 | -23,0% |
| Vorfahrt | 397 | 330 | 307 | -23 | -7,0% |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 371 | 190 | 341 | 151 | 79,5% |



6.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 83 | 71 | 93 | 22 | 31,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 35 | 23 | 27 | 4 | 17,4% |
| - Getötete bei VU mit Alkohol | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Alkohol | 13 | 13 | 10 | -3 | -23,1% |
| - Leichtverletzte bei VU mit Alkohol | 32 | 23 | 21 | -2 | -8,7% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 48 | 48 | 66 | 18 | 37,5% |

6.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 7 | 8 | 5 | -3 | -37,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 2 | 2 | 1 | -1 | -50,0% |
| - Getötete bei VU mit Drogen | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte bei VU mit Drogen | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| - Leichtverletzte bei VU mit Drogen | 3 | 3 | 0 | -3 | -100,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 5 | 6 | 4 | -2 | -33,3% |

6.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|-------------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 877 | 707 | 793 | 86 | 12,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 39 | 23 | 26 | 3 | 13,0% |
| - Getötete bei VU mit Flucht | 0 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte bei VU mit Flucht | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| - Leichtverletzte bei VU mit Flucht | 40 | 22 | 27 | 5 | 22,7% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 838 | 684 | 767 | 83 | 12,1% |



6.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 121 | 108 | 86 | -22 | -20,4% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 102 | 80 | 70 | -10 | -12,5% |
| - Getötete Zweiradnutzer | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte Zweiradnutzer | 30 | 29 | 23 | -6 | -20,7% |
| - Leichtverletzte Zweiradnutzer | 75 | 58 | 48 | -10 | -17,2% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 19 | 28 | 16 | -12 | -42,9% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

6.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|----------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 86 | 71 | 65 | -6 | -8,5% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 76 | 58 | 55 | -3 | -5,2% |
| - Getötete Motorradnutzer | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte Motorradnutzer | 25 | 21 | 22 | 1 | 4,8% |
| - Leichtverletzte Motorradnutzer | 53 | 40 | 35 | -5 | -12,5% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 10 | 13 | 10 | -3 | -23,1% |

Verkehrsbet. detail: Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Kraftroller

6.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019* | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | - | 1 | 3 | 2 | 200,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | - | 1 | 3 | 2 | 200,0% |
| - Getötete E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Leichtverletzte E-Scooter-Nutzer | - | 0 | 3 | 3 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | - | 0 | 0 | 0 | |

*Erfassung seit 2020, daher kein Durchschnittswert vorhanden



6.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 95 | 101 | 99 | -2 | -2,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 88 | 89 | 83 | -6 | -6,7% |
| - Getötete Fahrradnutzer | 1 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte Fahrradnutzer | 24 | 23 | 26 | 3 | 13,0% |
| - Leichtverletzte Fahrradnutzer | 65 | 64 | 57 | -7 | -10,9% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 7 | 12 | 16 | 4 | 33,3% |

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

6.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 21 | 31 | 39 | 8 | 25,8% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 21 | 30 | 35 | 5 | 16,7% |
| - Getötete Pedelecnutzer | 0 | 1 | 0 | -1 | -100,0% |
| - Schwerverletzte Pedelecnutzer | 7 | 8 | 9 | 1 | 12,5% |
| - Leichtverletzte Pedelecnutzer | 13 | 20 | 26 | 6 | 30,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 0 | 1 | 4 | 3 | 300,0% |

6.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 49 | 37 | 43 | 6 | 16,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 47 | 35 | 33 | -2 | -5,7% |
| - Getötete Fußgänger | 1 | 2 | 1 | -1 | -50,0% |
| - Schwerverletzte Fußgänger | 11 | 10 | 5 | -5 | -50,0% |
| - Leichtverletzte Fußgänger | 33 | 23 | 23 | 0 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 2 | 2 | 10 | 8 | 400,0% |



6.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------|--------|
| VU-gesamt | 1.666 | 1.325 | 1.368 | 43 | 3,2% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 434 | 313 | 280 | -33 | -10,5% |
| - Getötete | 7 | 7 | 4 | -3 | -42,9% |
| - Schwerverletzte | 100 | 79 | 55 | -24 | -30,4% |
| - Leichtverletzte | 492 | 337 | 336 | -1 | -0,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 1.232 | 1.012 | 1.088 | 76 | 7,5% |

6.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 202 | 154 | 153 | -1 | -0,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 41 | 34 | 26 | -8 | -23,5% |
| - Getötete | 3 | 1 | 2 | 1 | 100,0% |
| - Schwerverletzte | 15 | 13 | 7 | -6 | -46,2% |
| - Leichtverletzte | 38 | 31 | 31 | 0 | |
| davon VU-Sach (EUSka) | 161 | 120 | 127 | 7 | 5,8% |



6.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 410 | 339 | 358 | 19 | 5,6% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 123 | 92 | 86 | -6 | -6,5% |
| - Getötete | 3 | 4 | 1 | -3 | -75,0% |
| - Schwerverletzte | 34 | 20 | 20 | 0 | |
| - Leichtverletzte | 126 | 86 | 80 | -6 | -7,0% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 287 | 247 | 272 | 25 | 10,1% |

6.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|--------|
| VU-gesamt | 438 | 352 | 352 | 0 | |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 155 | 116 | 118 | 2 | 1,7% |
| - Getötete | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte | 28 | 37 | 23 | -14 | -37,8% |
| - Leichtverletzte | 195 | 124 | 164 | 40 | 32,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 284 | 236 | 234 | -2 | -0,8% |

6.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|---------|
| VU-gesamt | 24 | 16 | 20 | 4 | 25,0% |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 22 | 14 | 14 | 0 | |
| - Getötete Kinder | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte Kinder | 6 | 5 | 0 | -5 | -100,0% |
| - Leichtverletzte Kinder | 34 | 23 | 22 | -1 | -4,3% |
| davon VU-Sach (EUSka) | 2 | 2 | 6 | 4 | 200,0% |



6.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Zollernalbkreis

| Zollernalbkreis | Durchschnitt 2017 -2019 | 2020 | 2021 | absolut | in % |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|---------|-------|
| VU-gesamt | 5 | 2 | 2 | 0 | |
| davon VU Pers mit Unfallfolgen | 5 | 2 | 2 | 0 | |
| - Getötete (6-17 Jahre) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - Schwerverletzte (6-17 Jahre) | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| - Leichtverletzte (6-17 Jahre) | 5 | 2 | 3 | 1 | 50,0% |

Abkürzungen und Erklärungen

| | |
|---------------------------------------|--|
| EUSka | Elektronische-Unfalltypen-Steckkarte zur polizeilichen Erfassung von anonymisierten Unfalldaten zum Zweck der Verkehrssicherheitsarbeit |
| VU (Verkehrsunfall) | Verkehrsunfall im Sinne dieser Vorschrift ist jedes mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende plötzliche Ereignis, bei dem Personen- oder nicht nur belangloser Sachschaden (mindestens 50 Euro) entstanden ist |
| VU-Pers | Unfall mit Personenschaden: Umfasst alle Unfälle, bei denen als Unfallfolge Verkehrsteilnehmer getötet oder verletzt wurden. Die Unfalldaten werden von der Polizei anonymisiert in EUSka erfasst |
| VU-Sach | Unfall mit Sachschaden: Umfasst alle Unfälle denen eine bedeutende Ordnungswidrigkeit (Ahndung mit 60,-€ oder mehr) oder Straftatbestand zugrunde liegt. Die Unfalldaten werden von der Polizei anonymisiert in EUSka erfasst |
| Kleinstunfall | Umfasst Unfälle mit Sachschaden, denen eine geringfügige Verkehrsordnungswidrigkeit (Ahndung mit bis zu 55,-€) zugrunde liegt. Verwarngeldunfälle werden lediglich mit einem geringen Datenumfang erfasst und können daher nur bedingt für die Verkehrssicherheitsarbeit herangezogen werden |
| Unfallbeteiligter | Beteiligt an einem Verkehrsunfall ist jede Person, deren Verhalten nach den Umständen zum Unfall beigetragen haben kann. Beteiligt im Sinne der Straßenverkehrsunfallstatistik ist auch ein ordnungsgemäß haltendes oder parkendes Fahrzeug, das bei einem Unfall beschädigt wurde |
| Getötete | Personen die am Unfallort getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind |
| Schwerverletzte | Verletzte Personen die zur stationären Behandlung mehr als 24 Stunden im Krankenhaus verbleiben |
| Leichtverletzte | Verletzte Personen bei denen keine stationäre Behandlung mit mehr als 24 Stunden im Krankenhaus erfolgte |
| Schulwegunfall | Ein Verkehrsunfall auf dem Schulweg liegt vor, wenn bei einem Unfall infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen eine schulpflichtige Person als aktiver Verkehrsteilnehmender verletzt oder getötet worden ist und ein örtlicher und zeitlicher Zusammenhang mit dem Weg von und zur Schule oder zu schulischen Veranstaltungen besteht |
| Unfälle mit Kindern | Gesamtzahl der in EUSka erfassten Unfälle mit Beteiligung mindestens eines Kindes (0 – 13 Jahre) |
| Unfälle mit Jungen Erwachsenen | Gesamtzahl der in EUSka polizeilich erfassten Unfälle mit Beteiligung mindestens eines jungen Erwachsenen (18 – 24 Jahre) |
| Unfälle mit Senioren | Gesamtzahl der in EUSka erfassten Unfälle mit Beteiligung mindestens eines Senioren (>64 Jahre) |